

Projekt

z dnia 19 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY KALISKA**

z dnia 2024 r.

w sprawie wstępnej lokalizacji przystanku komunikacyjnego przy drodze powiatowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.),

**Rada Gminy Kaliska
uchwala, co następuje:**

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców Gminy Kaliska wskazuje się wstępne miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego przy drodze powiatowej:

- 1) droga nr 2407G w m. Frank, za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 209017G, przy dz. nr 80/30 obręb 0007 Iwiczno.

§ 2. Wstępne miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego oznaczono w załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 3. Uchwała podlega przekazaniu do zarządcy drogi – Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim, celem uwzględnienia przy ostatecznej lokalizacji przystanku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kaliska.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Kaliska

Zbigniew Szarafin

Załącznik do uchwały Nr
Rady Gminy Kaliska
z dnia.....2024 r.



Uzasadnienie

W oparciu o art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) Rada Gminy Kaliska dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców ustala wstępne miejsca lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego usytuowanego w ciągu drogi powiatowej w formie uchwały. Zarządca drogi jest obowiązany uwzględnić wskazaną lokalizację. O ostatecznej lokalizacji nowego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazanie miejsca lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego następuje w celu uwzględnienia potrzeb mieszkańców związanych z funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kaliska. Wstępne miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego skróci dystans do miejsc zamieszkania mieszkańców i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wobec powyższego przyjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.