

Projekt

z dnia 2 września 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY KALISKA**

z dnia 2 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego uregulowania warunków wykonania zjazdu z pasem do skrętu w lewo z drogi krajowej nr 22 do działki nr 533/4 w miejscowości Piece na terenie Gminy Kaliska w ramach realizacji przez GDDKiA zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarna Woda - Zblewo”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j.: Dz. U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.) w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 ze zm.) i art. 19 ust. 4 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.)

**Rada Gminy Kaliska
uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Gminy Kaliska wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Kaliska porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad [dalej jako GDDKiA] w sprawie uregulowania warunków wykonania, tj. projektowania, realizowania robót budowlanych oraz finansowania, zjazdu z pasem do skrętu w lewo z drogi krajowej nr 22 do działki nr 533/4 położonej w obrębie Piece, gmina Kaliska, mającego zapewnić powiązanie planowanej do budowy na działce nr 533/3 obr. Piece Remizy OSP Piece z drogą krajową nr 22 w ramach realizacji przez GDDKiA zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarna Woda - Zblewo” w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kaliska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr

Rady Gminy Kaliska

z dnia 2 września 2026 r.

P O R O Z U M I E N I E

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez:

1. Karola Markowskiego - Dyrektora,
2. Waldemara Chejmanowskiego - Zastępcę Dyrektora,

ODDZIAŁU GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU

80 - 354 Gdańsk – Oliwa, ul. Subisława 5

NIP: 584-24-56-536, REGON: 017511575-00043

zwanym w treści porozumienia „**GDDKiA**”

a

Gminą Kaliska z siedzibą przy ul. Nowowiejskiej 2, 83-260 Kaliska,

NIP: 592-20-52-829, REGON: 191675698, reprezentowaną przez:

1. Sławomira Janickiego – Wójta Gminy
Przy kontrasygnacie
2. Katarzyny Liczywek – Skarbnika Gminy
zwaną w treści porozumienia „**Gminą**”,
zwane dalej „**Stronami**”,

na podstawie art. 29 ust. 1 oraz art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.), w sprawie uregulowania przez **Strony** warunków wykonania, tj. projektowania, realizowania robót budowlanych oraz finansowania zjazdu z pasem do skrzyżowania z drogi krajowej nr 22 do działki nr 533/4 położonej w obrębie Piece, gmina Kaliska, mającego zapewnić powiązanie planowanej do budowy na działce nr 533/3 obr. Piece Remizy OSP Piece z drogą krajową nr 22 w ramach realizacji przez **GDDKiA** zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarna Woda - Zblewo”, zwanego dalej **Zadaniem**;

o następującej treści:

§ 1. GDDKiA, jako Inwestor **Zadania**, oświadcza, że w dniu 02.11.2021 r. zawarła umowę z **SAFEGE Societe par actions simplifiee z siedzibą w Nanterre**: 15-27du Port Parc de l'Île, 92022 Nanterre Cedex, Francja), w imieniu której na terenie Rzeczypospolitej Polskiej działa oddział zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: **SAFEGE SOCIETE PAR ACTIONS SIMPLIFIEE (SPÓŁKA AKCYJNA UPROSZCZONA) ODDZIAŁ W POLSCE**, Aleje Jerozolimskie 134, lok. X piętro, 02-305 Warszawa, KRS: 0000208465, na wykonanie usługi pn. Projekt budowlany wraz z materiałami do uzyskania decyzji ZRID, projekt wykonawczy, materiały przetargowe oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla **Zadania**.

§ 2. Gmina Kaliska wnosi do **GDDKiA** o włączenie do przedmiotowego **Zadania** zjazdu z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece, gmina Kaliska, mającego zapewnić powiązanie planowanej do budowy na działce nr 533/3 obr. Piece Remizy OSP Piece z drogą krajową nr 22 (pismo ROSI.7226.5.2025.II z dnia 22.04.2025r. wraz z mapą – załącznik nr 1 i 1.1 do niniejszego Porozumienia).

§ 3. 1. GDDKiA zobowiązuje się do uwzględnienia w dokumentacji projektowej i wykonania zjazdu z pasem do skrzyżowania z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w miejscowości Piece w ramach przedmiotowego **Zadania**, na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu.

2. **Strony** ustalają, że Inwestorem dla całości **Zadania** będzie **GDDKiA**, na której zlecenie i pod której nadzorem zostanie wykonana dokumentacja projektowa, niezbędna do zrealizowania **Zadania** oraz która przeprowadzi postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego i zrealizuje rozbudowę drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarna Woda – Zblewo, tj. na odcinku od km około 289+000 do km około 306+800.

3. Zgodnie z wnioskiem **Gminy** (przywołanym w § 2) oraz późniejszą deklaracją **Gminy** o partycypacji w kosztach (pismo ROSI.7226.5.2025.II z dnia 31.07.2025r. – załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia), **GDDKiA** oraz **SAFEGE S.A.S Oddział w Polsce** uwzględnią zaprojektowanie w dokumentacji projektowej zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w miejscowości Piece w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej.

4. Wprowadzenie rozwiązań projektowych w dokumentacji projektowej, polegających na zaprojektowaniu zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo, o której mowa w ust. 3, powoduje wzrost nakładu pracy projektowej, który **SAFEGE S.A.S Oddział w Polsce** wyceniło na kwotę w wysokości 14 785,00 zł netto (18 185,55 zł brutto), wskazaną w piśmie nr PO/0822/2025/SP589/TS z dnia 23.06.2025r. – załącznik nr 3 do niniejszego Porozumienia.

5. Wskazany w ust. 4 koszt wprowadzenia rozwiązań projektowych, polegających na włączeniu do przedmiotowego **Zadania** zjazdu z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece zobowiązuje się docelowo ponieść **Gmina**, zgodnie z zapisami art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

6. **Gmina** oświadcza, że Uchwałą Intencyjną Nr XX/125/2025 Rady Gminy Kaliska z dnia 10 września 2025 roku oraz Uchwałą z dnia 2026 roku Rada Gminy Kaliska wyraziła wolę podjęcia współpracy z **GDDKiA** oraz wyraziła zgodę na zawarcie niniejszego Porozumienia, co daje podstawę do zabezpieczenia środków finansowych na kwotę **18 185,55 zł** (słownie: osiemnaście tysięcy sto osiemdziesiąt pięć 55/100 złote) **brutto** na wykonanie dokumentacji projektowej, zgodnie z ust. 4, oraz na szacunkową kwotę **672 833,37 zł** (słownie: sześćset siedemdziesiąt dwa tysiące osiemset trzydzieści trzy 37/100 złote) **brutto** na wykonanie robót budowlanych, polegających na budowie zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece.

7. **Gmina**, w przypadku przejęcia części działek gruntu numer 533/3, 533/4 lub 533/7 obręb Piece z mocy prawa przez Skarb Państwa w trwały zarząd **GDDKiA** na podstawie decyzji ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej), zobowiązuje się do zrzeczenia się, na podstawie i zgodnie z art. 12 ust. 7 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 311 ze zm.) – zwanej dalej Specustawą drogową, odszkodowania za te nieruchomości, a jeżeli odszkodowanie za te nieruchomości zostałoby ustalone na rzecz innego podmiotu niż **Gmina**, do zwrotu **GDDKiA** kosztów ustalonego decyzją administracyjną odszkodowania (w tym zaliczki, o której mowa w art. 12 ust. 5 a Specustawy drogowej), poniesionych przez **GDDKiA** kosztów ustalenia odszkodowania oraz ewentualnych kosztów wykupu nieruchomości resztującej w trybie art. 13 ust. 3 Specustawy drogowej - w terminie do 14 dni od otrzymania wezwania od **GDDKiA** na wskazany przez nią rachunek bankowy.

§ 4. 1. Projektowane rozwiązania drogowe, zawierające rozwiązania w zakresie przedmiotowego zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece, zostały zaakceptowane przez **Gminę** w ramach opinii, o której mowa w art. 11b. ust. 1 Specustawy drogowej – pismo nr ROSI.7226.10.2026.II z dn. 28.04.2026r.).

2. **GDDKiA** uzyska niezbędne decyzje administracyjne oraz rozbuduje drogę krajową nr 22 w całym zakresie, w tym w zakresie wykonania zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w miejscowości Piece, w ramach przedmiotowego **Zadania**, zgodnie z wykonanym i uzgodnionym projektem budowlanym i wykonawczym.

3. Obiór dokumentacji szacuje się na I połowę 2027 roku. Termin ten jest terminem szacunkowym i może ulec przesunięciu. W przypadku przesunięcia terminu odbioru dokumentacji **GDDKiA** niezwłocznie powiadomi **Gminę**.

4. **Gmina**, zgodnie z § 3 ust. 6, oświadcza, że zabezpieczy środki finansowe w budżecie roku, w którym powstanie obowiązek zapłaty, a w razie potrzeby także w wieloletniej prognozie finansowej w kwocie 14 785,00 zł netto (18 185,55 zł brutto słownie: osiemnaście tysięcy sto osiemdziesiąt pięć 55/100 zł brutto) na pokrycie kosztów związanych z projektem części **Zadania**, określonej w § 2.

5. **Gmina** zobowiązuje się zapłacić kwotę 18 185,55 zł brutto po odbiorze dokumentacji projektowej przez **GDDKiA** na podstawie wystawionej przez **GDDKiA** faktury VAT w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy **GDDKiA** wskazany na fakturze. Faktura za dokumentację projektową wystawiona będzie przez **GDDKiA** na podstawie faktury wystawionej przez **SAFEGE S.A.S Oddział w Polsce**, przy czym na kwotę nie większą niż wskazana w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu.

6. **Strony** ustalają, że od dnia wejścia w życie obowiązku wystawiania faktur ustrukturyzowanych w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF) wystawianie i doręczanie faktur VAT następuje z wykorzystaniem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF) zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług oraz przepisami wykonawczymi.

7. W przypadku gdy, do faktury VAT wymagane będzie dołączenie załączników, załączniki te, w dniu przesłania faktury VAT do Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF) **GDDKiA** zobowiązany jest doręczyć **Gminie** drogą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat@kaliska.pl.

8. W przypadku awarii w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF) **Strony** stosują procedurę awaryjną zgodnie z przepisami prawa. W okresie awarii doręczenie faktury VAT następuje poprzez jej przesłanie drogą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat@kaliska.pl.

9. Datę doręczenia faktury VAT określają przepisy ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług. W dniu wystawienia faktury **GDDKiA** powiadomi **Gminę** o jej umieszczeniu w KSeF drogą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat@kaliska.pl.

§ 5. 1. Inwestycja planowana jest do realizacji w latach 2028-2030. Termin realizacji przedmiotowego **Zadania** jest terminem szacunkowym i może ulec przesunięciu.

2. **GDDKiA** przeprowadzi postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego dla całego **Zadania** i o wyborze niezwłocznie powiadomi **Gminę**. Umowę na realizację **Zadania**, w tym nadzoru inwestorskiego, podpisze i sfinansuje **GDDKiA**.

3. Prace dla części robót, polegających na budowie zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece, zostaną określone osobnym przedmiarem i kosztorysem. **GDDKiA** po otrzymaniu ww. dokumentów od **SAFEGE** prześle je do akceptacji do **Gminy**. W ciągu 30 dni od otrzymania przedmiaru i kosztorysu **Gmina** ma prawo do zgłoszenia uwag, a **GDDKiA** zobowiązuje się do ich rozpatrzenia i w przypadkach uzasadnionych uwzględnienia. **GDDKiA** prześle **Gminie** ostateczny kosztorys i przedmiar, w ciągu 14 dni od dnia odbioru przez **GDDKiA** w/w dokumentacji – tj. po dokonaniu zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z ewentualnych uwag zgłoszonych na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.

4. **Gmina**, zgodnie z § 3 ust. 6, oświadcza, że zabezpieczy środki finansowe w budżecie na odpowiedni rok budżetowy na szacunkową kwotę **672 833,37 zł** (słownie: sześćset siedemdziesiąt dwa tysiące osiemset trzydzieści trzy 37/100 zł) **brutto** na wykonanie robót budowlanych, polegających na budowie zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece.

5. **GDDKiA** sfinansuje wykonanie pozostałych prac, związanych z rozbudową drogi krajowej nr 22 na przedmiotowym odcinku. **GDDKiA** nie będzie ponosić żadnych dodatkowych kosztów związanych z realizacją zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece. Finansowanie robót budowlanych, polegających na budowie zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece będzie odbywało się na zasadach określonych poniżej w ust. 7.

6. Ostateczna wartość robót budowlanych, określona w ust. 4, wynikać będzie z rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane oraz ich rozliczenia końcowego.

7. **Gmina** zobowiązuje się dokonać płatności za prawidłowo i w sposób kompletny zrealizowane roboty, polegające na budowie zjazdu z pasem do skrzyżowania w lewo z drogi krajowej nr 22 na działkę gminną nr 533/4 położoną w obrębie Piece, na podstawie wystawionej przez **GDDKiA** faktury VAT w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy **GDDKiA** wskazany na fakturze. Faktura za zrealizowane roboty budowlane wystawiona będzie przez **GDDKiA** na podstawie faktury Wykonawcy wyłonionego w drodze przetargu nieograniczonego.

8. Możliwość wykonania przedmiotowego Porozumienia jest uwarunkowana zapewnieniem finansowania przedmiotowego **Zadania** w budżecie państwa. W przypadku braku zapewnienia finansowania **Zadanie** nie będzie realizowane przez **GDDKiA**, a **Gmina** zrzeka się jakichkolwiek roszczeń w stosunku do **GDDKiA**. W przypadku braku zapewnienia w/w finansowania będzie możliwość przekazania **Gminie** przez **GDDKiA** wytworzonej dokumentacji projektowej wraz z prawami autorskimi.

9. W przypadku przesunięcia środków na finansowanie przedmiotowego **Zadania** w budżecie państwa na okres inny niż wskazany w §5 ust. 1, **Strony** potwierdzą dalszą wolę współpracy zawierając stosowny Aneks do porozumienia.

§ 6. Strony porozumienia deklarują, że będą zgodnie współdziałać w celu realizacji zamierzeń, będących przedmiotem niniejszego porozumienia.

§ 7. Wszelkie spory powstałe na tle realizowania niniejszego Porozumienia, których strony nie rozstrzygną w drodze polubownej, będą rozstrzygane przez sądy powszechne właściwe miejscowo dla **GDDKiA** O/Gdańsk.

§ 8. 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia każda ze stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „**RODO**”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie **GDDKiA** jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych osobowych po stronie **Gminy** jest Wójt Gminy Kaliska.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego Porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego Porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w **RODO** wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej **GDDKiA** dostępna jest na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rodo>.

5. Aktualna treść klauzuli informacyjnej **Gminy** stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Porozumienia.

6. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 9. Wszelkie zmiany, uzupełnienia do niniejszego Porozumienia zostaną sporządzone w formie pisemnej lub w formie elektronicznej stosownie do postanowień art. 78¹ Kodeksu cywilnego - pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego, Prawa Budowlanego, Ustawy o drogach publicznych, Ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego oraz Ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 11. Porozumienie zawarto w formie elektronicznej stosownie do postanowień art. 78¹ Kodeksu cywilnego.

GDDKiA

Karol Markowski

Waldemar Chejmanowski

Gmina

Sławomir Janicki

Katarzyna Liczywek

Uzasadnienie

Droga krajowa nr 22 jest kluczowym ciągiem komunikacyjnym o dużym natężeniu ruchu. W obrębie miejscowości Piece planowana jest budowa budynku remizy Ochotniczej Straży Pożarnej na działce nr 533/3 będącej własnością Gminy Kaliska. Aby zapewnić bezpieczny i funkcjonalny dojazd do działki, na której planowana jest budowa powyższego budynku, konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej wykonania zjazdu publicznego z pasem do skrętu w lewo z drogi krajowej nr 22. Przewidziany zjazd umożliwi sprawny wyjazd jednostek OSP do akcji ratowniczo-gaśniczych i poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przedmiotowa dokumentacja będzie częścią planowanej inwestycji Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarna Woda – Zblewo”, za którą odpowiada GDDKiA Oddział w Gdańsku.

Przyjęcie do współfinansowania zadania wymaga odrębnej uchwały Rady Gminy oraz zawarcia porozumienia między zarządcami dróg z zachowaniem wymogów wynikających z ustawy o finansach publicznych. Odpowiadając na wymogi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, Rada Gminy Kaliska podjęła w dniu 10.09.2025 r. stosowną uchwałę intencyjną nr XX/125/2025 w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Kaliska do współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku w zakresie współfinansowania zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarna Woda - Zblewo”, od której GDDKiA uzależniała ujęcie wykonania zjazdu z pasem do skrętu w lewo z drogi krajowej nr 22 do działki nr 533/4 położonej w obrębie Piece w ramach realizowanej przez siebie inwestycji.

W wyniku przeprowadzonych negocjacji pomiędzy przedstawicielami GDDKiA Oddział w Gdańsku a Gminą Kaliska, wypracowane zostało porozumienie regulujące warunki wykonania, tj. projektowania, realizowania robót budowlanych oraz finansowania zjazdu z pasem do skrętu w lewo z drogi krajowej nr 22 do działki nr 533/4 położonej w obrębie Piece, gmina Kaliska, mającego zapewnić powiązanie planowanej do budowy na działce nr 533/3 obr. Piece Remizy OSP Piece z drogą krajową nr 22 w ramach realizacji przez GDDKiA zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarna Woda - Zblewo” w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

Podjęcie niniejszej uchwały pozwoli Gminie Kaliska na zawarcie przedmiotowego porozumienia.

Wobec powyższego, podjęcie uchwały należy uznać za uzasadnione.